# ПаСПОРТ

**государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»**

* 1. Основные положения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Куратор Государственной программы | Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области | |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Петряков А.В., министр транспорта Кировской области | |
| Соисполнитель Государственной программы | Видякина Е.Э., министр здравоохранения Кировской области;  Рысева О.Н., министр образования Кировской области;  Комаров А.А., руководитель администрации Губернатора и Правительства Кировской области | |
| Период реализации Государственной программы | | 2024 – 2030 годы |
| Цели Государственной программы | | снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 37,5% к 2030 году;  увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к 2030 году до 98,68 млн. человек;  снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году до 92% к уровню 2022 года |
| Направления (подпрограммы) Государственной программы | | – |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | | 76 046 456,15 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Российской Федерации | | национальная цель развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатель «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов») / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

* 1. **Показатели Государственной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | | Признак возрастания/ убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | | Доку-мент | Ответст-венный за достижение показателя | Связь  с показателями национальных целей |
| значение | год | 2024 год | 2025 год | 2026  год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Цель «Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 37,5% к 2030 году» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципаль-ного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатацион-ным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог | | ГП | убывание | процентов | 51,4 | 2023 | 43,5 | 40,5 | 39,9 | 39,3 | 38,7 | 38,1 | 37,5 |  | министер-ство транс-порта Кировской области | обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее  85 процентов |
| Цель «Увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к 2030 году до 98,68 млн. человек» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта | | ГП | возрастание | млн.  человек | 98,61 | 2023 | 98,62 | 98,63 | 98,64 | 98,65 | 98,66 | 98,67 | 98,68 |  | министер-ство транс-порта Кировской области |  |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Цель «Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к 2030 году до 92% к уровню 2022 года» | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетвори-тельными дорожными условиями на автомобильных дорогах Кировской области, относительно уровня  2022 года | | ГП | убывание | % | 99 | 2023 | 98 | 97 | 96 | 95 | 94 | 93 | 92 |  | министер-ство транс-порта Кировской области |  |

**3. Структура Государственной программы**

| №  п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | | Связь  с показателями |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы) | | | |
| 1.1 | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»  (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | | Срок реализации – 2024 год | |
| 1.1.1 | Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | увеличена мобильность населения и транспортная доступность для бизнеса, обеспечен доступ к населенным пунктам | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.1.2 | Приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | приведены в нормативное состояние аварийные  и предаварийные искусственные сооружения | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.1.3 | Повышение доли закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | увеличена доля закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.2 | Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»  (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | | Срок реализации – 2024 год | |
|  | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | повышена безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения,  не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.3 | Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»  (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | | Срок реализации – 2024 год | |
|  | Повышение безопасности участников дорожного движения | снижено количество человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | | количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах Кировской области, относительно уровня 2022 года |
| 1.4 | Региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»  (куратор – Жердев А.А., заместитель Председателя Правительства Кировской области) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | | Срок реализации – 2024 – 2030 годы | |
|  | Создание условий для развития сети автомобильных дорог | повышена транспортная доступность автомобильных дорог для населения  Кировской области | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.5 | Комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах» | | | |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | | – | |
|  | Осуществление капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения | обеспечен безопасный проезд автомобильного транспорта по автомобильным дорогам | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |
| 1.6 | Комплекс процессных мероприятий «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области» | | | |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | | – | |
|  | Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения | повышена доступность транспортных услуг для населения, их качество, обеспечена экономическая устойчивость организаций воздушного транспорта, автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении | | количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта |
| 1.7 | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение условий для развития сферы транспорта» | | | |
|  | Ответственный за реализацию – министерство транспорта Кировской области | | – | |
|  | Обеспечение условий для эффективного развития транспортной отрасли | обеспечено содержание специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения | | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог |

**4. Финансовое обеспечение Государственной программы**

| Наименование государственной программы / источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | всего |
| Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» – всего | 12 849 702,60 | 12 343 744,41 | 15 169 951,14 | 8 920 764,50 | 8 920 764,50 | 8 920 764,50 | 8 920 764,50 | 76 046 456,15 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | 1 982 805,10 | 3 349 838,50 | 6 119 329,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 451 973,30 |
| областной бюджет | 10 834 263,30 | 8 970 328,50 | 9 024 325,70 | 8 902 382,40 | 8 902 382,40 | 8 902 382,40 | 8 902 382,40 | 64 438 447,10 |
| местные бюджеты | 32 634,20 | 23 577,41 | 26 295,74 | 18 382,10 | 18 382,10 | 18 382,10 | 18 382,10 | 156 035,75 |
| внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Объем налоговых расходов (справочно) | 259 195,00 | 259 195,00 | 259 195,00 | 259 195,00 | 259 195,00 | 259 195,00 | 259 195,00 | 1 814 365,00 |
| Нераспределенный резерв (бюджет Кировской области) |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_